

6月3-4日23名の参加者で快晴のもと開催した。3日は統合移転中の九州大学伊都新キャンパス内の産総研と九大の最先端水素研究施設、4日はトヨタ自動車九州工場を見学した。本速報では水素自動車の試乗会を報告する。

究極のクリーンエネルギーである水素燃料車には水素燃料電池車がある。マツダ(株)は水素と相性の良いロータリーエンジンで水素を燃料にした車を開発しています。既に昨春水素社会を目指すノルウエーに試作車を日本から唯一納車され、実証実験が進められています。この度エネルギー関連企業の岩谷産業(株)のご好意により、国内リース販売車を配車していただきました。



九州大学伊都新キャンパス

マツダ(株)はハイブリッドシステムを搭載し、水素を燃料として走行する水素ロータリーエンジン車『プレマシー・ハイドロジェン RE ハイブリッド』を販売しています。賛助会員でもある(株)安川電機がハイブリッド電気自動車(HEV)用に開発したパワーコントロールユニットは、車輪駆動用のモータの制御を行うインバータと、エンジンから最適な電力を取り出すためのジェネレータの制御を行うインバータの2インバーター体型となっています。

マツダ(株)から説明員として吉田様を派遣していただき、水素車をご説明いただきました。数名同乗し九大構内で試乗しました。感想として、現在市場に出回っているハイブリッド車と同様な性能・乗心地でした。エンジンは通常のカソリンと併用ができ実用性は優れています。今後、世界市場で熾烈な競争が繰り広げられる次世代車で活躍を願うばかりだ。



マツダ水素自動車試乗会説明

< 以下参照 URL >

- 九州大学伊都新キャンパス HP: <http://suisin.jimu.kyushu-u.ac.jp/>
- 産総研 水素材料先端科学研究センター: <http://unit.aist.go.jp/hydrogenius/ci/index.html>
- 九州大学 水素エネルギー国際研究センター: <http://www.mech.kyushu-u.ac.jp/h2/>
- マツダ水素自動車記事: <http://response.jp/article/2009/06/10/125809.html>
- (株)安川電機 HP: <http://www.yaskawa.co.jp/php/newsrelease/contents.php?id=46&year=2009>
- マツダ(株)HP: <http://www.mazda.co.jp/corporate/publicity/release/2009/200903/090325b.html>
- You Tube: 20100227 マツダ 水素自動車 3of3
- > <http://www.youtube.com/watch?gl=JP&hl=ja&v=1Qm9Shmnoew>

以上